



Златоустовский МЕТАЛЛУРГ

издается с 5 февраля 1930 года

12+

К ЗИМЕ – ГОТОВЫ!

ООО «ЗМЗ» готов к переходу на автономное обеспечение горячим ресурсом.

Зима напомнила о своем приближении уже в сентябре. Как избежать аварийных ситуаций, сохранить здоровье персонала и встать на рельсы самостоятельности в обеспечении себя теплом, рассказывает исполняющий обязанности главного энергетика Гуськов Андрей Викторович.

Особенность этого года в том, что завод переходит на самостоятельное отопление. От услуг гарантирующего поставщика — ООО «ЗЭМЗ-Энерго» мы отказываемся полностью, включая обеспечение паром вакууматора во втором электросталеплавильном цехе.

Семь мини-котельных, которые были построены ранее, обеспечивали теплом и горячей водой основные подразделения. В этом году к уже действующим добавятся новые, которые будут установлены в западной части завода. Это четыре газовых и три электрических. Последние нужны для обогрева небольших по площади помещений. Более мощные, газовые, обеспечат комфортные условия в крупных подразделениях с большим количеством работников.

На сегодняшний день часть котельных уже запущена. Тем не менее, 29 сентября две последние установки доставили на завод. Для них заблаговременно подготовлены фундаменты, подведены коммуникации для воды, канализации, газа. Котельные остаются только установить, подключить и соединить с контурами отопления и горячего во-

доснабжения подразделений. В итоге завод сможет перейти на собственное тепло в западной части до 15 октября.

Для таких потребителей, как второй электросталеплавильный, молотовый, паросиловой, отдел промышленной экологии и санитарии, локомотивное депо и других будет запущена мини-котельная на восточной стороне завода. Закончены все изыскательские работы. Подготовлены проекты на трубопроводы для газа, горячей воды, отопления, канализации и так далее. Котельную нужно установить на довольно сложный фундамент, с буронабивными сваями. Сказываются близость реки и солидный — 18 тонн — вес котельной. С помощью подрядчика ее монтаж будет закончен и до 9 ноября котельная будет запущена в эксплуатацию. До этого времени вышеперечисленные цеха без тепла и горячей воды не останутся — есть договоренность с руководством ООО «ЗЭМЗ-Энерго». Все трубопроводы трассы целы, опрессованы, проверены.

Для работы насоса вакууматора во втором электросталеплавильном цехе будет установлена отдельная котельная для выработки пара. Ее коммуникации абсолютно автономны и не будут увязаны с оборудованием для горячей воды и отопления. Ее можно будет включать, выключать в любое время — работа вакууматора не будет зависеть ни от чего! Месторасположение паровой котельной — район бывшего пожарного депо. Проекти-



рование выполняла организация «Теплосервис-ТС», которая уже приступила к строительству водогрейной котельной. Ее пуск — в приоритете. Срок ввода в эксплуатацию паровой котельной — 4 февраля 2023 года. Вполне вероятно, запуск будет произведен раньше.

Одновременно по поручению генерального директора обследуются все бытовые помещения, душевые, кабинеты. Цель — обеспечить комфортный температурный режим для сотрудников.

Этого можно достигнуть путем утепления помещений, эффективного размещения персонала в хорошо отапливаемых частях здания, снижения отопительной нагрузки на невостребованные помещения. Затраты на такое локальное регулирование — небольшие, а экономический эффект будет заметным. Тем более, что проводим работу своими силами под руководством заместителя генерального директора завода Юрия Александровича Иванова.

Стоит отметить огромную по-

мощь в решении вопроса начальника паросилового цеха Сергея Евгеньевича Мещанова. Он в очередной раз проявил себя как незаурядный руководитель и грамотный специалист. В зоне его ответственности — строительство мини-котельных. Отлично провели работу по подготовке к осенне-зимнему сезону в третьем электросталеплавильном и термокалибровочном цехах. Полностью решили поставленные задачи энергетики этих цехов — Игорь Стахеев и Антон Епетин.

**УВАЖАЕМЫЕ ВЕТЕРАНЫ,
МЕТАЛЛУРГИ СТАРШЕГО ПОКОЛЕНИЯ!**

**Поздравляем Вас
с Днём пожилого человека
- праздником мудрости и добра!
Желаем Вам крепкого
здоровья, благополучия, счастья!
Пусть всегда с Вами рядом
будут любящие, близкие люди
ЖИВИТЕ ДОЛГО И СЧАСТЛИВО!**



В ООО «ЗМЗ» ПРОШЛИ РЕМОНТЫ ОСНОВНОГО И ВСПОМОГАТЕЛЬНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

Надлежащее техническое состояние оборудования – залог бесперебойности производственного процесса и высокого качества отгружаемой потребителям металлопродукции.



Данная деятельность ведется на предприятии по поручению контролирующего акционера Павла Кротова.

В ЭСПЦ №3 в августе произведен капитальный ремонт печи электрошлакового переплава № 36. Были полностью обновлены выкатная тележка печи, а также рельсы под ней. Произведен ремонт электрооборудования печи, в частности, заменены кабельные трассы от камеры трансформатора до пульта управления и машзала. Осуществлена ревизия трансформатора, его капитальная очистка, обтяжка болтовых соединений, проверка работоспособности переключателя ступеней напряжения. Проведена изоляция поддона и головки держателя электродов, заменен питающий кабель тележки поддона. Также в последнем летнем месяце капитальную отладку прошел электромостовой кран №19, расположенный в травильном отделении №2 термокалибровочного цеха. В ходе работ произведен ремонт металлоконструкций, основных узлов агрегата с заменой вспомогательных механизмов и электрооборудования. Осуществлена качественная окраска металлоконструкций крана хи-



мическистойкими лакокрасочными материалами, а также обновлена сигнальная окраска с учетом требований ГОСТ «Сигнальные цвета безопасности». Кроме модернизации оборудования, непосредственно задействованного в производственном процессе, постепенно обновляется внешний вид заводских зданий и сооружений. Так на участке

кузнечного-прессового комплекса Danieli установлены новые въездные ворота с подъемно-секционной системой и дистанционным управлением открытия. Современная модель ворот эргономично вписывается в здание, позволяет экономить пространство въезда и является очередным этапом обновления нашего предприятия.

СНОВА В СТРОЮ. ЗАВЕРШЕН РЕМОНТ В ПРОКАТНОМ ЦЕХЕ №3

На десять суток в конце первого осеннего месяца был остановлен обдирочный бесцентрово-токарный станок КЖ 9340 №22, используемый для обработки металла круглого профиля.

В одном из основных подразделений завода к предстоящему капитальному ремонту готовились в течение года. Менеджеры управления материально-технического снабжения выполняли заявки на приобретение зубчатых колес, вала-шестерни для главного привода, подшипников. Большую ра-

боту по изготовлению необходимых деталей провели работники цеха ремонта металлургического оборудования. Куратором капитального ремонта был назначен заместитель начальника прокатного цеха №3 Михаил Скорняков.

С 19 по 28 сентября без привлечения подрядчиков в цехе справи-

лись с солидным объемом работ. Произведена ревизия механизмов загрузочного стола, стола выгрузки с приемным карманом. Глобальному ремонту подвергся главный привод станка. В нем поменяли все комплектующие. Обновлены после полной разборки подводящая и отводящая карет-



ки. Заменены изношенные детали и центрирующие устройства. Отрепетированы системы смазки и гидравлики станка.

К ремонту были привлечены работники ЦРМО и специалисты ремонтной службы прокатного цеха №3: механики, электрики и энергетики под руководством Игоря Лачихина. В ремонте участвовали также операторы обдирочных станков Раил Сайфутдинов (на фото) и Ишмурат Хайбуллин.

Последний капитальный ре-

монт станок пережил в 2012 году. Работоспособность агрегата поддерживалась ежемесячными планово-предупредительными ремонтами.

После полной сборки, очистки и покраски станок встал в строй.

Напомним, что в этом году в третьем прокатном отремонтированы гидравлический пресс ЦТД-400, частично мягкая кровля цеха. Проведено новое освещение в двух пролётах. Полностью заменены рельсы в пролете отгрузки.

СЕНТЯБРЬ В ТОННАХ

По оперативным данным минувший месяц завершён выпуском 4823 тоннами стали. Итоги сентября подводит директор по производству Евгений Владимирович Крюков.



На счету электросталеплавильного цеха (ЭСЦ) № 2 - 3957 тонн жидкой стали. Коллектив ЭСЦ №3 перевыполнил производственное задание и выплавил 866 тонн. Внесли свою лепту в общий успех цеха работники участка электро-шлакового переплава (ЭШП): к запланированным 1050 тоннам дополнительно переплавлено 12 тонн. Сумели преодолеть плановый рубеж и на участке вакуумно-дугового (ВДП) переплава. Фактический результат — 431 тонна, это на 11 тонн превышение намеченного.

И это только языком сухих цифр. Таких показателей на ЭШП добились впервые! Абсолютный рекорд! Успех заслуженный и спланированный, к цифре шли долго. Дополнительно набирали персонал, обучали, отработывали технологии. И, бывало, ошибались, падали, но снова и снова вставали на ноги, верили и, главное, действовали! Поэтому хочется поблагодарить всех причастных за такое значимое для предприятия достижение.

Продуктивно в сентябре также отработали передельные цеха. Товарного проката произведено 3437 тонн, что выше показателей, обозначенных в плане. На стане «1150» выпущено 4009 тонн, на стане «750» — 2911 тонн, на стане «400» — 1133, на стане «280» — 268 тонн.

Среди ковочных подразделений стоит отметить кузнечно-прессовый комплекс. И опять — рекорд! На склад готовой продукции сдано 708 тонн кованой стали. Это максимальная сдача продукции с момента запуска КПК! И снова, этот высокий показатель — результат слаженной поступательной кропотливой работы. КПК прирос новыми работниками, опытные кадры учили новичков, меняли графики работы, отлаживали технологии и грамотное планирование производства. Сейчас с гордостью можно сказать: «Новая высота взята!»

Термокалибровочный цех произвел за сентябрь месяц 1154 тонны продукции. Например, участок отделки стали со специальной отделкой поверхности отработал с итогом в 215 тонн. Из них стали с обточкой поверхности — 190 т., шлифованной стали — 13 т., стали со специально-обработанной поверхностью («серебрянка») — 12 т. Участки калибровки (прутковый и бунтовой) произвели 83 тонны вместо намеченных 65 тонн.

Сентябрьское поступление на склад готовой продукции составило 3778 тонн. План по сдаче металлопродукции перевыполнен. Достигнуты максимальные показатели за последние несколько лет! Гордимся нашими сотрудниками!



ШАХМАТЫ

Швейцарская система и соседское гостеприимство — за клетчатými досками в минувшие выходные встретились шахматисты двух городов: Златоуст и Миасс.



В утренние часы выходного дня под сводами Дворца звучал гимн России, внося высокую ноту в предстоящее мероприятие. Сертификаты и именные подарки приготовил ООО «Златоустовский металлургический завод».

— Наше предприятие всегда поддерживало спортивные мероприятия. Эта традиция сохранится и впредь. Надеюсь, что не только близлежащие города объединят подобные состязания, но и регионы. Металлурги являются стратегическими партнерами этого знаменательного события, учреждены призы, которые пригодятся любителям шахмат для приобретения нужной техники. Убедительных побед и нестандартных решений! — пожелал собравшимся заместитель директора завода Юрий Иванов. Бодрым настроением участникам — златоустовцам и миассцам добавили приветствия и подарки от представителей местного отделения партии «Единая Россия», Администрации Златоустовского округа, почетных гостей и меценатов. Премии солидные и послужат хорошим подспорьем для шахматистов, отметил председатель шахматной федерации Златоустовского городского округа, а нынче главный судья соревнований Александр Николаевич Афанасьев.

— Мы очень благодарны коллективу и дирекции металлургического завода за то, что откликнулись на нашу просьбу. Пришли, поздравили, отметили подарками. Очень надеюсь на дальнейшее взаимовыгодное сотрудничество, — поделился глава городских шахматистов, сам в прошлом металлург. Итак, игра началась... За третьей доской — работник термокалибровочного цеха металлургического завода, чемпион города 1999 года Антон Антоновский. Помериться силами ему предстоит с достойным соперником — Виктором Аполлоновым из Миасса. Не менее серьезный игрок напротив ветерана-металлурга Николая Коваленко — Рашид Галин возглавляет шахматную федерацию Миасского городского округа. Однако нынче фортуна на стороне златоустовца. Николай

Иванович с победой первым из всех участников заканчивает партию. Забегая вперед, скажем, что и во втором туре 84-летний Коваленко принес весомые очки в командный зачет.

Металлургический завод всегда отличался крепкой любовью к спорту, именуемому гимнастикой ума. Достаточно вспомнить такие имена, как Алексей Пак, Дмитрий Зюляркин, которые дали путевку в жизнь двенадцатому чемпиону мира по шахматам, международному гроссмейстеру, шестикратному победителю шахматных олимпиад, почетному гражданину Златоуста Анатолию Карпову. О том, как занимался в кружке при спорткомплексе «Металлург» именитый земляк, не преминул упомянуть в видеопослании, адресованном участникам нынешнего матча. Стоит отметить, что бразды правления шахматного кружка при СК «Металлург» принял от Дмитрия Артемьевича Зюляркина Николай Иванович Коваленко.

— В нашем первом мартене многие увлеклись шахматами: Иван Шапкин, Валерий Огарков... А Шаруфилла Юсупов — чемпион города нынешнего года и сегодня со мной в зале. Побеждали не раз, надеюсь, и нынче будем полезны команде, — высказывает надежду собеседник.

Трогательным моментом стало награждение самых юных участников турнира — Тимофея Демченко из Миасса и Вероники Ворона из Златоуста. Наша землячка, учащаяся школы №25, уже сейчас носит титул чемпионки области по быстрому шахмату. — Сегодня нам вернули шахматный праздник. Такие соревнования проводились с 1975 года. Было сыграно 28 матчей. Потом с 2005 года традиции прервались. Встречаться стали реже. Надеюсь, что сегодняшний день станет стартом для возрождения крепких связей, — резюмировал Юрий Бахарев, ветеран шахматной федерации Миасского городского округа.

Поздравляем наших златоустовцев с уверенной победой — 42:18 в пользу шахматистов города крылатого коня. Игра есть игра! Тем не менее, гости довольны и единодушны во мнении: таких условий и доброжелательного приёма давно не встречали.





ДОСТОЙНЫЕ КАДРЫ «ЗМЗ» ВЫРАСТАЮТ ПОД ЧУТКИМ РУКОВОДСТВОМ НАСТАВНИКОВ



в этих горно-металлургического комплекса дефицит профессиональных молодых кадров, одной из основных причин является отсутствие в учебных заведениях среднего и высшего звена узких специальностей, а так же малое количество часов, уделенных производственной практике.

Руководство ООО «Златоустовский металлургический завод» понимая тенденцию, происходящую на рынке труда, предприняло значимые меры по предотвращению дефицита специалистов на предприятии.

В рамках реализации социальной политики и повышения кадрового потенциала предприятия в 2020 году была введена в действие программа наставничества. За годы работы программы стажировку у наставников прошли более 250 работников практически по всем рабочим специальностям.

В ряды наставников отбор жесткий, стать им может только опытный подготовленный специалист со стажем не менее 5 лет. В качестве наставника на ЗМЗ за 9 месяцев 2022г. стали 115 сотрудников для 133 вновь принятых работников. Конечно, без отрыва от производства.

Попробовать себя в роли наставника решил сталевар вакуумной печи шестого разряда в электросталеплавильного цеха №3 Константин Викторович Астафьев.

Константин начал свою работу на заводе 8 лет назад, о сложностях адаптации на крупном промышленном предприятии знает не понаслышке. Возможно, в

этом и кроется секрет его авторитета у молодых специалистов.

Под руководством Константина познали тонкости работы трое сталеваров – по одному наставляемому в год, все они продолжают трудиться на предприятии.

За свой вклад в обучение новых кадров Астафьеву Константину специальной экспертной комиссией был присвоен статус лучшего наставника 2021 года. Так же руководство направило рекомендательное письмо и фотографию Константина для размещения его на «Доске Почета наставников России», данный проект был создан в качестве инструмента немонетарной поддержки трудовых коллективов предприятий России в условиях пандемии COVID 19, НП «Центральный Институт Труда».

При подведении итогов программы наставничества за 1 полугодие 2022г. руководство ЗМЗ так же отметило работу в области наставничества ещё одного работника – ведущего инженера центральной заводской лаборатории Гураль Олеся Игоревну. Стаж работы на предприятии более

18 лет, активное участие в жизни цеха и завода, помогли Олеся в обучении вновь принятых работников не только по профессиональной линии, но так же адаптировать их к корпоративной культуре, принятой на заводе.

О своем опыте работы наставником и секретах отличных результатов у наставляемых Гураль Олеся отметила:

— Я курирую наставничество

в отделе аналитического контроля. У нас два участка: контрольно-методический и участок экспресс-анализа, который находится при электросталеплавильном цехе №3. Здесь же и лаборатория АКOC — агрегата комплексной обработки стали. Наставники есть на каждом участке. Хорошо, что у нас работают люди грамотные, которые не отказываются делиться знаниями, опытом, наработками. Немалое требуется сил, чтобы человек влился в коллектив, работал комфортно и не допускал ошибок. Наши специалисты сопровождают весь процесс выплавки стали, начиная от входного контроля и заканчивая выпуском готовой продукции. Поэтому наша задача — подготовить людей, которые смогут качественно выполнять свою работу.

Коллектив ЗМЗ оказался полностью готов к тематике 2023 года, объявленной государством. За 3 года работы программы наставничества на предприятии сформировались слаженная работа наставников и руководства, курс адаптации и план развития для вновь принятых сотрудников, для каждой специальности учитывается специфика цеха, где проходит стажировка.

Руководство ЗМЗ планирует принять участие не только в поощрительных и развлекательных мероприятиях Года педагога и наставника, но и с готовностью примет участие в форумах, круглых столах и других мероприятиях по обмену опытом в сфере наставничества.

Указом президента Российской Федерации 2023 год объявлен Годом педагога и наставника. Год будет наполнен не только мероприятиями с поощрением и признанием особого статуса педагогических работников, но и отметит особую важность существования наставнической деятельности особенно для предприятий с узкими специальностями.

Наставничество является значимым элементом кадровой политики предприятий, помогающим решить ряд организационных задач, среди основных это адаптация и обучение новых работников, снижение текучести кадров, развитие потенциала сотрудников.

В последние годы на предпри-

В НАЧАЛЕ ПУТИ!

Профориентация и определение направления трудовой деятельности имеют важное значение для каждого студента.



Златоустовский металлургический завод, в рамках социального партнерства, принял участие во встрече с первокурсниками Златоустовского техникума технологий и экономики. Мероприятие было организовано для студентов, обучающихся по специальностям «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» и «Техническая эксплуатация и обслуживание электрического и электромеханического оборудования». ООО «ЗМЗ» заинтересовано в подготовке и привлечении молодых профессионалов и активно

взаимодействует с учебными заведениями. Представители предприятия рассказали на встрече о современном развитии и жизни завода, о перспективах трудоустройства, о возможности для профессионального и карьерного роста, а так же о социальных гарантиях и мерах по обеспечению безопасных условий труда.

Для студентов эта встреча имела огромное значение, они проявляли интерес к получаемой информации и выразили готовность прийти на практику в подразделение завода.

С ЮБИЛЕЕМ!

Замечательную дату отмечает в октябре директор по экономике и финансам ООО «ЗМЗ» Татьяна Дмитриевна Козырева. Трудно найти на заводе человека, который бы не знал эту обаятельную женщину, компетентного руководителя и интересного собеседника.

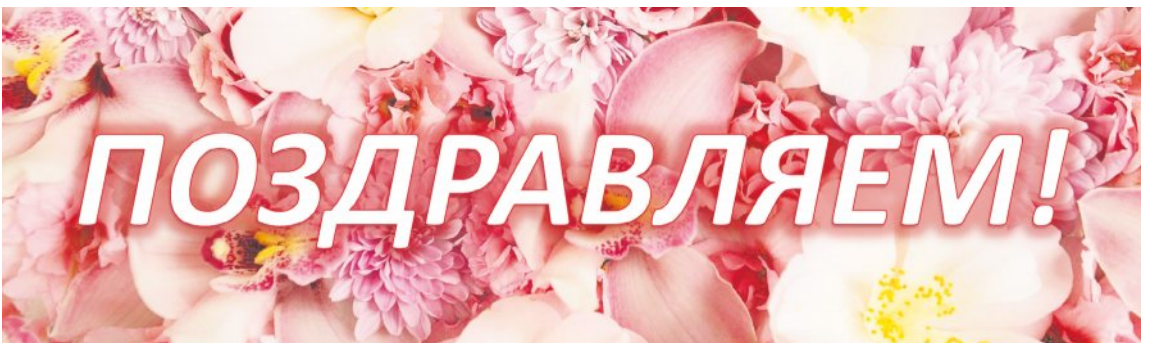
Следуя семейным традициям, выпускница Челябинского политехнического института Татьяна Козырева в 1989 году пополнила инженерный состав Златоустовского металлургического завода. Первые десять лет молодой металлург работала в научном цехе предприятия — Центральной заводской лаборатории. За это время электрометаллург прошла переподготовку в Московском институте стали и сплавов по компетенции, касающейся прокатного производства. Нелишними оказались и знания бухгалтерского учета, полученные в городском центре подготовки кадров «Ицыл».

Перед новым назначением в управление завода Татьяна Дмитриевна занимала должность начальника лаборатории металловедения и физики металлов.

Знания технологических процессов и оборудования, коллектива предприятия позволили Татьяне Дмитриевне быстро освоиться в финансовом управлении завода, которое она возглавила в 2014 году. К тому времени за спиной специалиста была учеба в «Уральской академии государственной службы» по квалификации «Деятельность в сфере менеджмента организации».

Огромная работоспособность, организаторские способности, умение сплотить коллег позволяют Татьяне Дмитриевне справляться с многотрудными обязанностями до сих пор.

Впереди — лучшие годы! Руководство, коллектив завода, коллеги поздравляют Татьяну Дмитриевну с отличным юбилеем! Желают здоровья, профессиональных достижений, преодоления всех препятствий. Пусть Ваши дни будут наполнены светом, радостью, любовью и благодарностью. Ярких впечатлений и путешествиях!



ТРАНСПОРТНЫЕ АРТЕРИИ ЗАВОДА

Нынешний октябрь богат на юбилеи, связанные с транспортной сферой завода.



3 октября отмечается 95-летие Железнодорожного цеха, ныне вошедшего в состав Транспортного цеха. Его история началась в 1927 году, когда в эксплуатацию было передано 4 паровоза, 150 вагонов и один трехтонный железнодорожный кран. А первым начальником цеха стал Синтюков Александр Дмитриевич. Годом позже на заводе появилось паровозное депо и служба движения, были организованы курсы подготовки машинистов. Во время Великой Отечественной войны из цеха на фронт ушли 320 рабочих, многие из них героически погибли в боях за Родину. В это же время из-за эвакуации цехов и целых предприятий из западных районов страны значительно возросла нагрузка на транспортную систему, увеличилась протяженность железнодорожных путей завода, усложнилась технология работы транспорта. Вместо ушедших на фронт мужчин, машинистами паровозов приходилось становиться женщинам. После войны отдыхать тоже было некогда, стране нужен был металл для восстановления промышленности, вновь возросли темпы производства, наступило его переоснащение. В середине семидесятых годов завод полностью перешел на тепловозную тягу.

До сих пор с огромным уважением на заводе вспоминают бывшего начальника цеха Зуфара Кутлиахметова, который был машинистом паровоза 9П-21554, воздвигнутого ныне на пьедестал в виде памятника, бывшего начальника транспортного управления Василия Васильевича Пономаренко, Анатолия Викторовича Ключева, Бориса Николаевича Воронина, Раиса Ахметьяновича Ахмадуллина, Николая Прокопьевича Васляева, а также династию железнодорожников Мурдасовых — все они вкладывали свой труд и душу в работу цеха и в укрепление заводской славы.

Оберегая память о прошлом и сохраняя традиции, Златоустовский металлургический завод планомерно движется в будущее.



Сейчас по территории завода проложено 66 километров железнодорожного полотна. Более 80% всех грузовых перевозок приходится на долю именно железнодорожного транспорта. Заводская железная дорога включает в себя 2 станции: Сортировочная и Центральная, а также 4 поста. Перевозки осуществляются с участием трех локомотивов: два ТГМ-4, они заняты на внутривозовских перевозках, и один ТГМ6-2421 — обеспечивает подачу-уборку вагонов на пути общего пользования инфраструктуры ОАО «РЖД». Средний ежемесячный грузооборот составил 21,7 тысяч тонн.

Работа профессионалов железнодорожного подразделения направлена на своевременную доставку в заводские цеха оборудования, феррославоов, лома и огнеупоров, а также погрузка и выгрузка готовой продукции. Всё используемое в работе оборудование должно быть в исправном состоянии и всегда готовым к работе. Слаженный коллектив выполняет капитальные и текущие ремонты стрелочных переводов, мостов и переэздов, вагонов и всей сети железнодорожных путей. В работе активно применяются дизель-электрические краны, путеремонтные машины, а в зимний период снегоочистительная и самоходная техника. Важную роль выполняют думпкары, специальные вагоны-самосвалы, которые вывозят шлак и отходы из ЭСПЦ-2.

На заводе активно применяют технику собственной разработки. Это путеочистительные машины ПМ-1, ПМ-2, «Ветерок-2» и «Ветерок-3», трактор МТЗ-80 со сварочным агрегатом. Необходимые для ремонта и своевременного обслуживания агрегаты и запасные части так же изготавливаются руками заводских мастеров.

За последнее время коллектив железнодорожного участка восстановил полотно станций Восточная и Сортировочная. В мае на участке разделки легированного лома копрового цеха произведен капитальный ремонт козлового железнодорожного крана №16, задействованного в разгрузке вагонов с металлошихтой. Специалисты подразделения обновили механику и металлоконструкцию агрегата, сотрудники транспортного цеха произвели ремонт железнодорожных путей с заменой шпал. Был отремонтирован переэзд у КПП №1. Было приведено в порядок весовое хозяйство, произведен ремонт, и покраска площадки. Произведен ремонт и покраска тепловозов, осуществлена обточка колёс, на одном из тепловозов заменен узел гидротрансмиссии. Текущие ремонты осуществляются в установленные

сроки и в полном объёме.

Второй важнейшей датой, отмечаемой в октябре, является 25 число, именно в этот день 50 лет назад был основан автотранспортный цех, который ныне преобразован в участок транспортного цеха.

Ежедневно, в любую погоду в строгом соответствии с графиком его рабочие, а это порядка шести десятков человек, осуществляют перевозку людей и техническое обслуживание заводского автопарка, своевременную отгрузку металлопродукции и доставку материалов: оборудования, запасных частей, инструментов, спецдежды и многого другого.

Сейчас участок автотранспорта насчитывает более 50 единиц техники: парк легковых автомобилей, технологический транспорт — КамАЗы, ЗИЛы, УАЗы, автобусы и спецтранспорт: слитковозы, машина для вывоза мусора, аргоновоз. Также в его состав входит участок землеройной техники и благоустройства, обслуживающий участок шлаковой переработки и занимающийся уборкой территории завода.

По поручению контролирующего акционера ООО «ЗМЗ» Павла Кротова на предприятии продолжается расширение автопарка. Для работы на производственных участках завода приобретено два современных большегрузных автомобиля. КамАЗ грузоподъемностью 12,5 тонн будет применяться для перевозки технологических грузов диспетчерской службой предприятия. КамАЗ, грузоподъемность которого составляет 20 тонн, будет задействован на участке строительства новой газоочистки, а также для перевозки всех тяжелых грузов крупногабаритных грузов завода.

Среди тяжелой техники — экскаватор Hyundai, задействованный на объектах реконструкции и технического перевооружения предприятия.

Ежедневно на линию выходит около 30 транспортных средств. К наступающему зимнему сезону полностью готова снегоуборочная техника. Работы по очистке дорог на предприятии осуществляются в ежедневном режиме. Снегоуборочная техника начинает работу уже в 6 часов утра, благодаря чему к началу интенсивного автомобильного движения, большая часть заводских дорог уже приведена в надлежащее состояние. Кроме того, ежегодно, на протяжении осенне-зимнего периода, предприятие расходует более 300 тонн посыпочно материала. Вообще технологический автомобиль есть в каждом цехе, он предназначен для решения производственных задач и так же обслуживается сотрудниками ТРЦ.

Для улучшения технической оснащенности сталеплавильного комплекса предприятия был приобретён автомобиль КамАЗ грузоподъемностью 12,5 тонны, а для выполнения высотных работ — автогидроподъемник, рассчитанный на вес до 250 килограмм и высоту подъёма до 22 метров.

Самые часто используемые транспортные средства оснащены современной спутниковой системой ГЛОНАСС. Благодаря ей появилась возможность в любое



время определить точное местонахождение транспорта, скорость его движения, пройденный путь и расход топлива. Система позволяет построить кратчайший маршрут и оптимизировать время автомобиля в пути, благодаря этому сокращаются топливные издержки.

Работники цеха — это не только опытные водители, но и новички. Все они являются сплоченным коллективом и готовы помочь друг другу, поделиться опытом и знаниями. Коллеги гордятся специалистами-универсалами, обладающими навыками управления несколькими видами техники, умеющими провести её профессиональный ремонт и своевременное техническое обслуживание. В такой среде молодые рабочие быстро учатся и схватывают новые умения на лету.

Невозможно представить работу участка без трудового вклада механиков, которые совмещают несколько профессий, оказывают помощь коллегам как в ремонте заводского автопарка, так и в работе на автомашинах по перемещению грузов между цехами.

Сплоченный мужской коллектив не может обойтись без представительниц прекрасного пола. Это диспетчер автомобильного транспорта Наталья Хайкова она управляет организацией и контролем всех заводских перевозок, а оператор АЗС Евгения Сементина занимается приёмом и выдачей топлива.

И, наконец, третий юбилей. Пять лет назад Железнодорожный и Автотранспортный цеха стали подразделениями Транспортного цеха. Его начальником стал Алексей Жуков, он рассказывает: «Я горжусь, тем, что руковожу цехом с такой богатой историей, сотни людей, работающих на транспорте делали возможным бесперебойное осуществление всех технологических процессов. Транспортный цех действительно



можно сравнить с кровеносной системой, железнодорожные пути и автомобильные дороги пронизывают весь завод. Очень приятно видеть улыбки на лицах рабочих, когда наши сотрудники привозят необходимые материалы в другие цеха, забирают готовую продукцию или доставляют людей с отдаленных участков до проходной. Хочется поблагодарить коллег за их добросовестный и самоотверженный труд и поздравить сразу с тремя юбилейными датами. А рабочих автотранспортного участка с наступающим днем автомобилиста, который тоже совсем скоро.»

В связи с юбилейными датами и ростом показателей работы цеха, благодаря поддержке контролирующего акционера ООО «ЗМЗ» Павла Кротова и руководства предприятия Благодарственным письмом от ООО «Златоустовский металлургический завод» были награждены:

Анатолий Кириллов, машинист тепловоза, со стажем работы 32 года, Татьяна Шарикова и Наталья Хайкова — диспетчера со стажем работы по 22 года и Сергей Шачнев, водитель автомобиля с 43-летним стажем. Другие работники Транспортного цеха поощрены денежной премией.





ПРОЕКТЫ НА ВЕКА

80 лет на календаре заводского ПКО!

В военное время прошлого века проектно-конструкторский отдел получил патент на смелость идей, их воплощение и профессионализм. Прошедшие десятилетия мало что изменили. Небольшой коллектив остается надежной опорой развивающегося предприятия.

На самом деле ПКО гораздо старше — в архиве, занимающем весь первый этаж одного из зданий на территории завода, хранятся чертежи, выполненные на ткани. Примерная дата появления таких графических раритетов — 1911 год.

В эти дни работники ПКО принимают поздравления со значи-

мой датой.

Юрий Геннадьевич Пьянков — инженер-конструктор по механическому оборудованию. Огромный опыт позволяет специалисту выбрать наиболее оптимальный вариант при выполнении технического задания.

Значительный стаж у Натальи Александровны Ситниковой. В ее руках все, что касается проектирования электрооборудования, электроосвещения и электрооборудования.

Профессионалов, справляющихся с таким объемом работ, не сразу найдешь!

Заменяет работу целого бюро Надежда Николаевна Семенович. Ее епархия — строительство.

Надо спроектировать фундамент — пожалуйста! Нужны металлоконструкции — без проблем! Посчитать, начертить, заказать, выбрать — все без спешки и с высокой степенью ответственности.

Трудно представить нынешний проектно-конструкторский без Натальи Петровны Гуляевой. Конструктор-механик в совершенстве владеет языком чертежей.

— «Суперответственный человек! — отмечает Дмитрий Мазунин, — если ей что-то поручить, то можно быть спокойным. Работает давно, досконально знает, где и какая документация. Всем подскажет, направит, выручит».

Наталье Петровне помогает

Юлия Александровна Новикова. В ПКО она второй год. После окончания ЮУрГУ работала на разных предприятиях. Но из всех коллективов нынешний — самый лучший, признается молодой инженер.

И, пожалуй, никто так хорошо не ориентируется в запасниках ПКО, как Лариса Викторовна Кудрявцева — инженер первой категории. Она принимает чертежи, ищет нужные. Приводить в порядок те, над которыми потрудились специалисты много десятилетий назад, тоже входит в обязанности Ларисы Викторовны. Подклеивает, подшивает, печатает и сканирует.

О своем руководителе Дмитрие Владимировиче Мазунине коллеги отзываются одним словом: «Незаменимый». В ПКО он начал работать в 1988 году, еще учась в институте. Первые шаги молодому инженеру электротехнического бюро помогли сделать: начальник отдела Вадим Борисович Каптерев, начальник бюро Геннадий Сергеевич Жуковень. Наставником, посвятившим во все тонкости профессии, стала Валентина Даниловна Сафина. Сейчас её ученик — надежное плечо для небольшого, но столь нужного и дружного коллектива.



ПОДАРОК С ПОДМОСТКОВ

Металлургов серебряного возраста порадовали театральной классикой. День пожилого человека не обошли вниманием на Златоустовском металлургическом заводе.

Билеты на два спектакля в драматический театр «Омнибус» вручили тем, кто отдавал силы и знания горячим профессиям, и тем, кто до сих пор не расстался с родным предприятием и дарит богатый опыт новому поколению металлургов. Приглашения на новый спектакль «Лес» по пьесе Александра Островского получили многие сотрудники серебряного возраста.

...Звучит последний звонок, и коллеги спешат занять места в зале. Открывается занавес: сквозь великолепные декорации леса проглядывает усадьба богатой помещицы Раисы Павловны Гурмыжской. Именно в ее доме и встречаются герои пьесы, с которой началась история Златоустовского театра. Нынешняя труппа постаралась и не уронила чести корифеев театральными подмостков прежних лет. Яркие образы не оставили равнодушными зрителей. Десятки ветеранов уже оценили премьеру, другим только предстоит побывать в театре. Увидят ветераны-металлурги не только «Лес», но и «Много больного» по пьесе Жана-Батиста Мольера. Часть билетов передана совету ветеранов металлургического завода. Здесь на учете состоит около четырех с половиной тысяч неработающих пенсионеров.



ПОДВЕДЕНЫ ИТОГИ ГОРОДСКОГО КОНКУРСА ДЛЯ ЮНОШЕСТВА «ВРЕМЯ ЧИТАТЬ И РАЗМЫШЛЯТЬ»

Администрация Златоустовского металлургического завода совместно с руководителем фонда им. Евгения Мальцева «За доброту и порядочность» наградили победителей и призеров 19 конкурса «Время читать и размышлять».

Мероприятие является традиционным, но в этом году его формат претерпел изменения — в честь 120-летия все задания были посвящены металлургическому заводу, одному из крупнейших предприятий Златоуста. С приветственным словом к участникам и зрителям обратилась заместитель директора ЦБС Ирина Азина, а также заместитель директора по персоналу ООО «ЗМЗ» Наталья Невраева. Она отметила, что: «Златоустовский металлургический завод всегда поддерживает такие значимые проекты, и в этом году нам вдвойне приятно, что вы посвятили свои работы юбилею нашего завода. Вы выразили очень глубокие мысли и проделали большую работу. Желаем развиваться и дальше, участвовать в конкурсах, проявлять себя, а в будущем будем очень рады видеть всех на нашем предприятии.»

ПОБЕДИТЕЛЯМИ КОНКУРСА СТАЛИ:

Номинация №1

- 1 место - Бадин Илья Алексеевич
- 2 место - Сайфутдинов Артур Раилович
- 3 место - Алабушкина Ника Владимировна

Номинация №2

- 1 место - Мусатов Никита Владимирович
- 2 место - Лаврова Екатерина Павловна

Номинация №3

- 1 место - Булатова Анастасия Леонидовна
- 2 место - Каренгин Александр Владимирович
- 3 место - Томилова Виктория Алексеевна

Хотя конкурс этого года и завершен, множество юных посетителей библиотек продолжают с интересом читать книги по истории родного города, особое место в которой занимает Златоустовский металлургический завод и люди, которые в разное время на нем работали. А значит, мы увидим еще немало талантливых работ от юных краеведов.



«ТРУДКРУТ!»



4 октября представители ООО «ЗМЗ» посетили Златоустовский техникум технологий и экономики, где приняли участие в торжественном чествовании студентов, участников движения Российских студенческих отрядов.

От имени генерального директора С.А. Марченко были награждены Благодарственными письмами ООО «ЗМЗ» особо отличившиеся студенты: Деметьев Данила и Моисеев Лев. Мероприятие прошло под девизом «ТРУДКРУТ!».

В рамках социального сотрудничества в летний период в подразделениях ООО «ЗМЗ» проходили практику 12 студентов «ЗТТИЭ» различного направления специализации: металлурги, сварщики, слесари по ремонту строительных машин, специалисты информационных систем и программирования.

Многие из них впервые оказались на промышленной площадке предприятия. После прохождения инструктажа по технике безопасности их «закрепили» за опытными, квалифицированными специалистами завода. Сотрудники предприятия с огромным удовольствием поделились богатым практическим, трудовым опытом. Месяц работы пролетел быстро. По окончании производственной практики, ребята, как и положено ждала заработная плата.



ОБЪЯВЛЕНИЕ

**ВСЕРОССИЙСКИЙ
КОНКУРС**

С 7 по 16 октября по всей России проводится ежегодный конкурс «Народный участковый». Это отличный пример открытого, партнерского взаимодействия органов внутренних дел и общества в оценке работы сотрудников одной из самых важных полицейских профессий. Приглашаем златоустовцев принять участие в голосовании по ссылке: <https://74.мвд.рф/>

КУБОК ГУБЕРНАТОРА

23 сентября, на заводе поздравляли победителей престижного турнира «Кубок Губернатора Челябинской области».

Три дня златоустовские ватерполистки бились с серьезными соперниками на водных полях

Златоуста и Челябинска. Шесть сильнейших команд России оспаривали трофей. В итоге кубок Губернатора Челябинской области остался у нашей команды. Триумф ватерпольной команды руководство завода не могло оставить без внимания. Именитые спортсменки во главе с бессменным тренером Михаилом Николаевичем

Накоряковым были приглашены в заводоуправление.

Свидетелем двух игр, в том числе финальной между «Динамо-Уралочка» и сборной Нижегородской области стал генеральный директор ООО «ЗМЗ» Сергей Марченко. — Я до сих пор под впечатлением, — поделился с гостями руководитель. — Это

незабываемо, динамично, ярко, мощно! Вы еще раз доказали, что наша златоустовская команда — одна из сильнейших в стране. От всего сердца благодарю вас за профессионализм, волю к победе, патриотизм. Поздравляю с победой от себя лично и коллектива металлургов. Надеюсь, что партнерские отношения

будут только крепнуть. Завод при финансовой поддержке контролирующего акционера Павла Кротова готов поддерживать любимую команду и впредь. В завершение встречи главному тренеру легендарной команды был вручен памятный адрес, а девушки получили букеты цветов и сладкое угощение.



ОБЪЯВЛЕНИЕ

1. В рамках реализации программы диспансеризации 5 и 12 октября в заводском здравпункте (прокатный цех № 3) будет организовано проведение лабораторных и инструментальных исследований (ЭКГ, развернутый анализ крови (биохимия), измерение артериального давления и сатурации, спирография). Результаты исследований и заключение терапевта на их основании будут впоследствии переданы также в здравпункт. Прохождение исследований только по предварительной записи. Запись по тел. 69-68-75. При себе иметь паспорт, СНИЛС, полис ОМС, результат флюорографии и для женщин – справку об осмотре гинекологом. Сдача крови на анализ производится натощак.

2. 5 и 12 октября в здравпункте будет производиться вакцинация от COVID-19. Запись по тел. 69-68-75. При себе иметь паспорт, СНИЛС, полис ОМС.

3. Все желающие работники предприятия могут сделать прививку от гриппа в здравпункте, в любое время до 31 октября. При себе иметь полис ОМС.

Посещение здравпункта для диспансеризации и вакцинации в рабочее время осуществляется по согласованию с непосредственным руководителем и при наличии производственной возможности.



ОТЛИЧНОЕ ЗДОРОВЬЕ - ЗАЛОГ ДОЛГОЛЕТИЯ!

Поздравляем наших спортсменов, которые завоевали 2 почетное место в соревнованиях по мини-футболу среди работников промышленных предприятий.

В соревнованиях участвовало четыре команды: ФСК «Локомотив», АО «Златмаш», «СМАРТ», ООО «ЗМЗ».

Соревнования состоялись 24 сентября на стадионе «Таганай».

Состав команды:

1. Дубинин Андрей
2. Платонов Андрей

3. Богоявленский Александр

4. Бухвалов Антон

5. Яруллин Александр

6. Слепов Георгий

7. Зиязетдинов Игорь

8. Усанов Максим

9. Тринкман Никита

