

ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР ДИАГНОСТИКИ И КОНТРОЛЯ

«СоюзТехГаз»

Общество с ограниченной ответственностью

454007, г. Челябинск, Артиллерийская, д. 117, пом. №3 офис №1,
Тел/факс (351) 225-02-09

**Комплексное обследование надземного кранового пути
Мостового крана рег. №П-17275 компрессорной станции №1
(пролет «А-Б» оси «1-7»)**

Паросиловой цех

ООО «Златоустовский металлургический завод»

г. Златоуст

Руководитель экспертной организации

Пакулев М.В.

“26”

мая

2022 г.



Арх. № ЗС 22-1423

г. Челябинск, 2022

6. Заключение комиссии

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

- эксплуатация кранового пути мостового крана рег. №П-17275, компрессорной станции №1 (пролет «А-Б» оси «1-7») Паросиловой цех, разрешается при условии устранения дефектов указанных в приложении 2.

- следующее обследование провести не позднее июля 2025 года.

Председатель комиссии _____  /В.А. Рыбин/

Члены комиссии _____  /А.С. Кучер/

_____  /Д.А. Абрамычев/

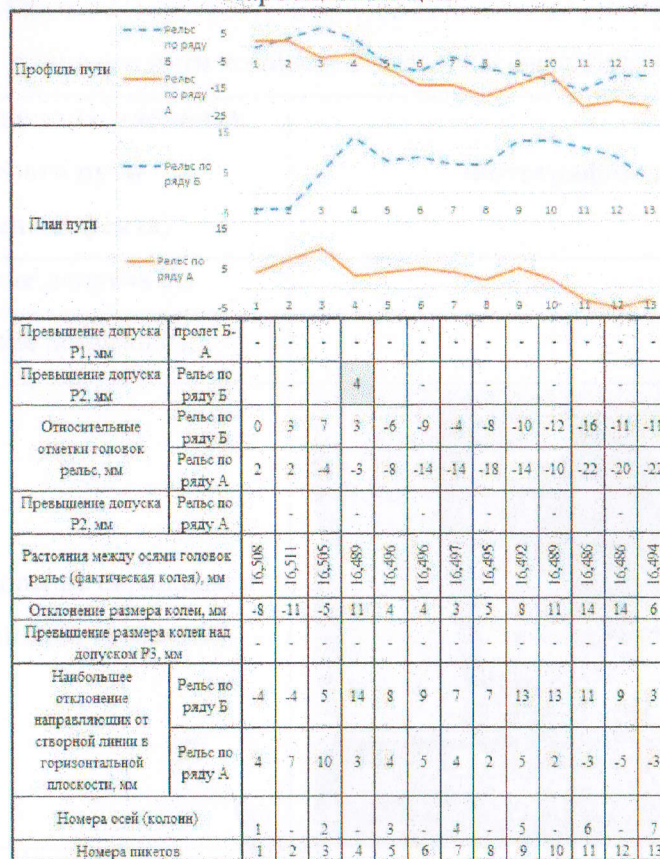
_____  /Д.Ю. Гордеев/

Планово-высотная съёмка кранового пути

ООО ИЦДК «СоюзТехГаз»

Схема планово-высотной съёмки кранового пути мостового крана рег. №П-17275, компрессорной станции №1 (пролет «А-Б» оси «1-7»)

Паросиловой цех.



Паспортный размер колеи – 16500 мм.

Съёмка выполнена тахеометром Nikon Nivo 2M.

Дата проведения съёмки: 07.07.2022г. Интервал контрольных точек – по колоннам, по ряду А.

Допуски : согласно прил. №5 ФНП №461 от 26.11.2020 г.

Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении Р1 – 33мм.

Разность отметок головок рельсов на длине 10 м рельсового пути Р2 – 9мм.

Сужение или расширение колеи рельсового пути Р3 – 15мм.

Выполнил геодезист


Абрамычев Д.А.

Ведомость дефектов и повреждений

Надземный крановый путь мостовых кранов рег. рег. №П-17275, компрессорной станции №1 (пролет «А-Б» оси «1-7») Паросиловой цех.

Организация - владелец кранового пути: ООО «ЗМЗ».

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути комиссией выявлены следующие дефекты:

«Адрес» дефекта	Наименование узла, элемента кранового пути (описание дефекта)	Фотография дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефектов
См. прил. 1	превышение допуска P_2 ,	-	Устранить превышение
См. прил. 4	превышение допуска P_3 ,	-	Устранить превышение
Тупиковые упоры	Тупиковые упоры не окрашены в нормативный цвет (красный)		Выполнить окраску тупиковых упоров

Председатель комиссии _____ /В.А. Рыбин/

Члены комиссии _____ /А.С. Кучер/

_____ /Д.А. Абрамычев/

_____ /Д.Ю. Гордеев/

**Результаты замеров зазора в стыках рельса
и взаимное смещение торцов рельсов в плане и по высоте**

Протокол измерений № 1276/22 от 18.07.2022 г.: измерения зазора рельса в стыках и взаимное смещение торцов.

Объект: крановый путь мостового крана рег. №П-17275, компрессорной станции №1 (пролет «А-Б» оси «1-7») Паросиловой цех.

Условия замера: измерения проходили при $t = +20^{\circ}\text{C}$.

№ п/п	Место измерения	Значение параметров P_4 и P_5 в мм. (согласно прил. №5 ФНП №461 от 26.11.2020 г.)			Значение превышения параметров (мм)	
		Значение зазора в стыках рельсов P_5 (предельное значение отклонения при $t =$ $+20^{\circ}\text{C} - 3,0 \text{ мм}$)*	Значение взаимного смещения стыкуемых рельсов в плане P_4 (предельное значение отклонения $= 2 \text{ мм}$)*	Значение взаимного смещения стыкуемых рельсов по высоте P_4 (предельное значение отклонения $= 2 \text{ мм}$)*	P_4	P_5
1.	Ряд «А» ось «2»	7,9	0	0	-	4,9
2.	Ряд «А» ось «4»	6,5	0	0	-	3,5
3.	Ряд «А» ось «5-6»	2,7	0,2	1	-	-
4.	Ряд «Б» ось «2»	3,9	0	0	-	0,9
5.	Ряд «Б» ось «2-3»	3,7	0,5	0,4	-	0,7
6.	Ряд «Б» ось «4-5»	2,1	0,3	0,5	-	-

* - предельные значения отклонений рельсового пути от проектного положения в плане и профиле приняты согласно прил. №5 ФНП №461 от 26.11.2020 г.

Вывод: параметры рельсового пути P_5 превышают предельно допустимые значения (согласно прил. №5 ФНП №461 от 26.11.2020г).

Председатель комиссии _____ /В.А. Рыбин/

Члены комиссии _____ /А.С. Кучер/

_____ /Д.А. Абрамычев/

_____ /Д.Ю. Гордеев/