

# ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР ДИАГНОСТИКИ И КОНТРОЛЯ

«СоюзТехГаз»

Общество с ограниченной ответственностью

454007, г. Челябинск, Артиллерийская, д. 117, пом. №3 офис №1,  
Тел/факс (351) 225-02-09

---

Комплексное обследование надземного кранового пути  
Мостового крана рег. №П-4808 компрессорной станции №1  
(пролет «А'-Б» оси «8-17»)

Паросиловой цех

ООО «Златоустовский металлургический завод»

г. Златоуст

---

Руководитель экспертной организации

Пакулев М.В.

«26» июля 2022 г.

Арх. № ЗС 22-1424

г. Челябинск, 2022

## 6. Заключение комиссии

По результатам проведённого обследования комиссия считает:

- эксплуатация кранового пути мостового крана рег. №П-4808, компрессорной станции №1 (пролет «А'-Б» оси «8-17») Паросиловой цех, разрешается при условии устранения дефектов указанных в приложении 2.


- следующее обследование провести не позднее июля 2025 года.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

  
/В.А. Рыбин/

Члены комиссии \_\_\_\_\_

  
/А.С. Кучер/

  
/Д.А. Абрамычев/

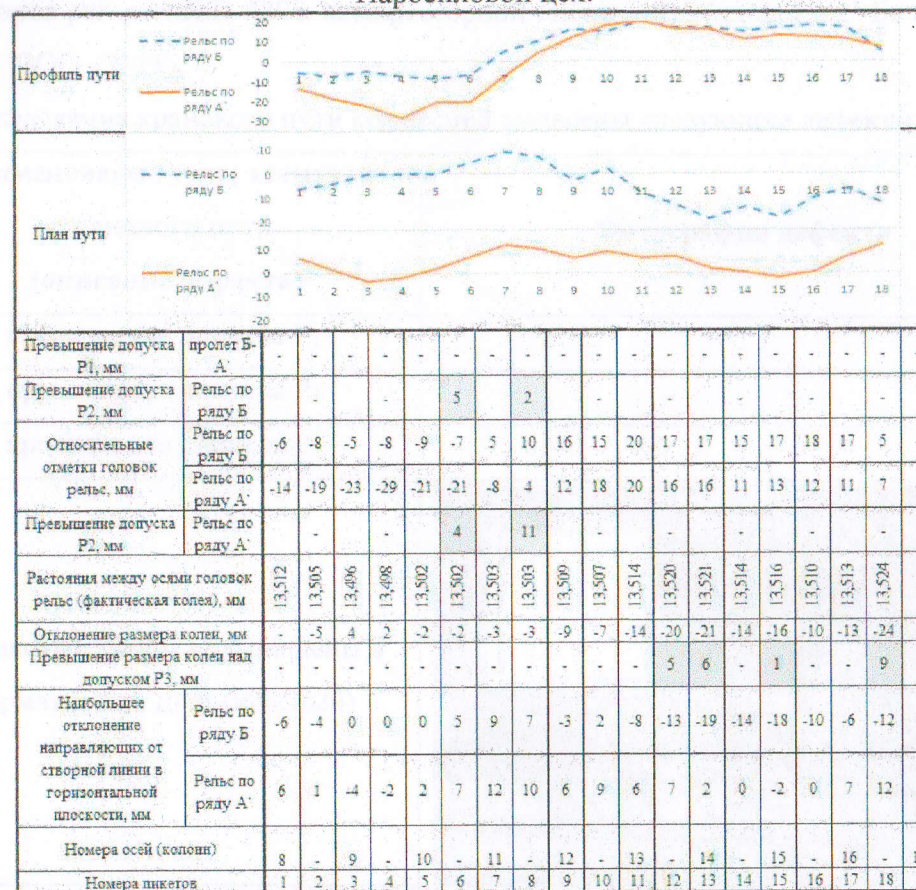
  
/Д.Ю. Гордеев/



## Планово-высотная съёмка кранового пути

ООО ИЦДК «СоюзТехГаз»

Схема планово-высотной съёмки кранового пути мостового крана рег. №П-4808, компрессорной станции №1 (пролет «А'-Б» оси «8-17»)  
Паросиловой цех.



Паспортный размер колеи – 13500 мм.

Съёмка выполнена тахеометром Nikon Nivo 2M.

Дата проведения съёмки: 07.07.2022г. Интервал контрольных точек – по коллонам, по ряду Б

Допуски : согласно прил. №5 ФНП №461 от 26.11.2020 г.

Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении P1 – 27мм.

Разность отметок головок рельсов на длине 10 м рельсового пути P2 – 9мм.

Сужение или расширение колеи рельсового пути P3 – 15мм.

Выполнил геодезист

Абрамычев Д.А.




## Ведомость дефектов и повреждений

Надземный крановый путь мостовых кранов рег. рег. №П-4808, компрессорной станции №1 (пролет «А'-Б» оси «8-17») Паросиловой цех.

Организация - владелец кранового пути: ООО «ЗМЗ».

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути комиссией выявлены следующие дефекты:

«Адрес» дефекта	Наименование узла, элемента кранового пути (описание дефекта)	Фотография дефекта	Заключение о необходимости и сроках устранения дефектов
См. прил. 1	превышение допуска $P_2$	-	Устранить превышение
См. прил. 1	превышение допуска $P_3$	-	Устранить превышение
См. прил. 4	превышение допуска $P_5$	-	Устранить превышение
Тупиковые упоры	Тупиковые упоры не окрашены в нормативный цвет (красный)		Выполнить окраску тупиковых упоров

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ /В.А. Рыбин/

Члены комиссии \_\_\_\_\_ /А.С. Кучер/

\_\_\_\_\_ /Д.А. Абрамычев/

\_\_\_\_\_ /Д.Ю. Гордеев/



**Результаты замеров зазора в стыках рельса  
и взаимное смещение торцов рельсов в плане и по высоте**

Протокол измерений № 1280/22 от 18.07.2022 г.: измерения зазора рельса в стыках и взаимное смещение торцов.

Объект: крановый путь мостового крана рег. №П-4808, компрессорной станции №1 (пролет «А'-Б» оси «8-17») Паросиловой цех.

Условия замера: измерения проходили при  $t = +20^{\circ}\text{C}$ .

№ п/п	Место измерения	Значение параметров $P_4$ и $P_5$ в мм. (согласно прил. №5 ФНП №461 от 26.11.2020 г.)			Значение превышения параметров (мм)	
		Значение зазора в стыках рельсов $P_5$ (предельное значение отклонения при $t =$ $+20^{\circ}\text{C} - 3,0 \text{ мм})^*$	Значение взаимного смещения стыкуемых рельсов в плане $P_4$ (предельное значение отклонения $= 2 \text{ мм})^*$	Значение взаимного смещения стыкуемых рельсов по высоте $P_4$ (предельное значение отклонения $= 2 \text{ мм})^*$	$P_4$	$P_5$
1.	Ряд «А'» ось «9»	2,7	0	0	-	-
2.	Ряд «А'» ось «11»	10,7	0	0	-	7,7
3.	Ряд «А'» ось «13»	3,2	0	0	-	0,2
4.	Ряд «А'» ось «15»	6,3	0,4	0,8	-	3,3
5.	Ряд «Б» ось «9»	4,4	0	0	-	1,4
6.	Ряд «Б» ось «11»	10,8	0	0	-	7,8
7.	Ряд «Б» ось «13»	8	1,7	0,6	-	5
8.	Ряд «Б» ось «15»	3,4	1,5	0,8	-	0,4

\* - предельные значения отклонений рельсового пути от проектного положения в плане и профиле приняты согласно прил. №5 ФНП №461 от 26.11.2020 г.

**Вывод:** параметры рельсового пути  $P_5$  превышают предельно допустимые значения (согласно прил. №5 ФНП №461 от 26.11.2020г).

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ /В.А. Рыбин/

Члены комиссии \_\_\_\_\_ /А.С. Кучер/

\_\_\_\_\_ /Д.А. Абрамычев/

\_\_\_\_\_ /Д.Ю. Гордеев/