

# ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР ДИАГНОСТИКИ И КОНТРОЛЯ

«СоюзТехГаз»

Общество с ограниченной ответственностью

454007, г. Челябинск, Артиллерийская, д. 117, пом. №3 офис №1,  
Тел/факс (351) 225-02-09

---

Комплексное обследование надземного кранового пути  
Мостового крана рег. №П-10270 насосной станции № 8,  
участка оборотного цикла (пролет «А-Б» оси «1-13»)

Паросиловой цех

ООО «Златоустовский металлургический завод»

г. Златоуст

---

Руководитель экспертной организации

Пакулев М.В.

“26”

2022 г.



Арх. № ЗС 22-1423

г. Челябинск, 2022

## 6. Заключение комиссии

По результатам проведенного обследования комиссия считает:

- эксплуатация кранового пути мостового крана рег. №П-10270, насосной станции № 8, участка оборотного цикла (пролет «А-Б» оси «1-13») Паросиловой цех, разрешается при условии устранения дефектов указанных в приложении 2.

- следующее обследование провести не позднее июля 2025 года.

Председатель комиссии \_\_\_\_\_ /В.А. Рыбин/

Члены комиссии \_\_\_\_\_ /А.С. Кучер/

\_\_\_\_\_ /Д.А. Абрамычев/

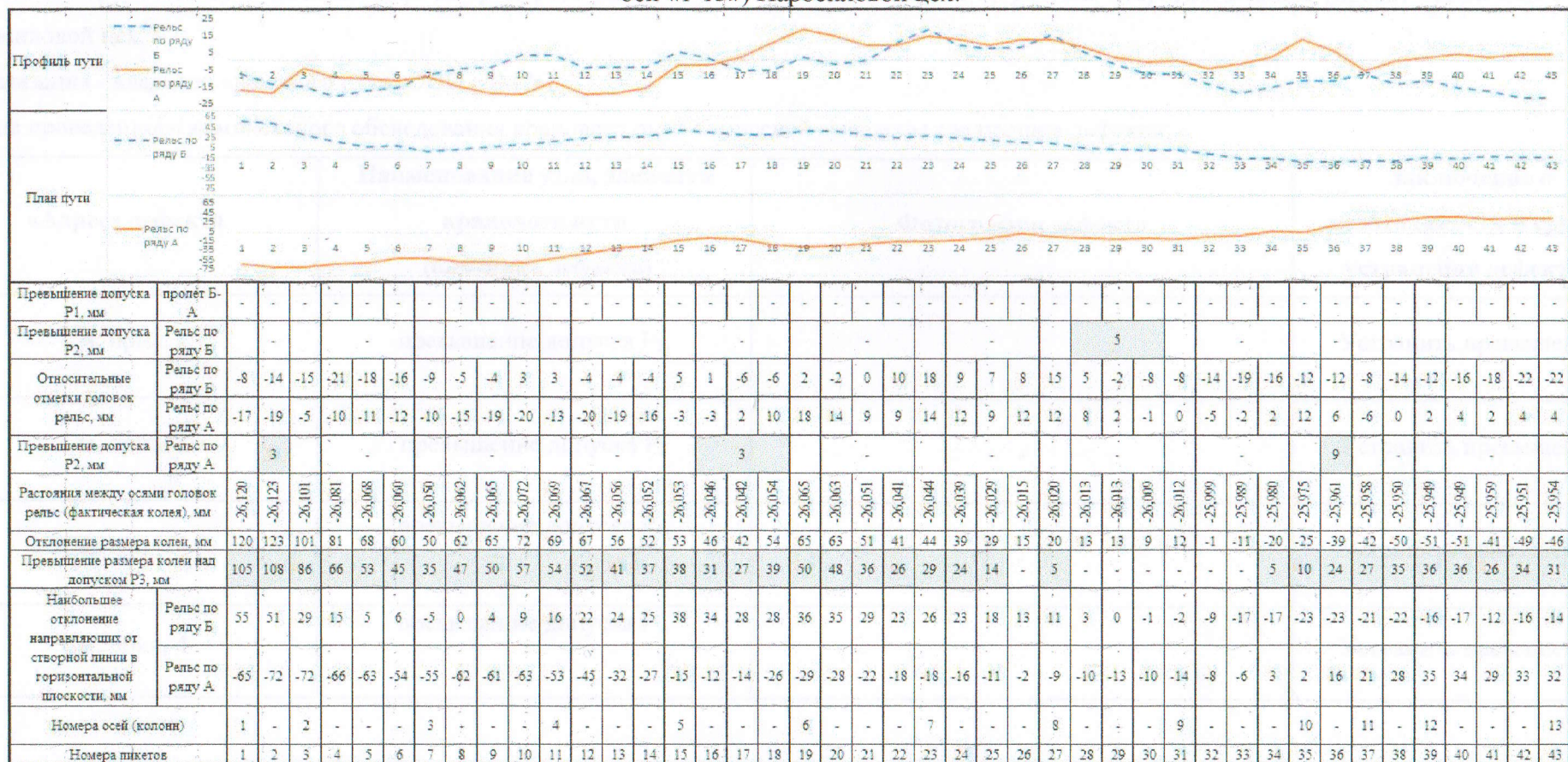
\_\_\_\_\_ /Д.Ю. Гордеев/



## Планово-высотная съёмка кранового пути

ООО ИЦДК «СоюзТехГаз»

Схема планово-высотной съемки кранового пути мостового крана рег. №П-10270, насосной станции № 8, участка оборотного цикла (пролет «А-Б» оси «1-13») Паросиловой цех.



Паспортный размер колеи – 26000 мм.

Съемка выполнена тахеометром Nikon Nivo 2M.

Дата проведения съемки: 07.07.2022г. Интервал контрольных точек – по коллонам, по ряду А.

Допуски : согласно прил. №5 ФНП №461 от 26.11.2020 г.

Разность отметок головок рельсов в одном поперечном сечении  $P_1 - 40\text{мм.}$

Разность отметок головок рельсов на длине 10 м рельсового пути  $R_2 - 9\text{ мм}$  (для 6м) 18мм (для 12м).

Сужение или расширение колеи рельсового пути  $R_3 - 15 \text{ мм.}$

Выполнил геодезист

Абрамычев Д.А.



## Ведомость дефектов и повреждений

Надземный крановый путь мостовых кранов рег. рег. №П-10270, насосной станции № 8, участка оборотного цикла (пролет «А-Б» оси «1-13»)  
Паросиловой цех.

Организация - владелец кранового пути: ООО «ЗМЗ».

В ходе проведенного комплексного обследования кранового пути комиссией выявлены следующие дефекты:

| «Адрес» дефекта | Наименование узла, элемента<br>кранового пути<br>(описание дефекта) | Фотография дефекта | Заключение о<br>необходимости и сроках<br>устранения дефектов |
|-----------------|---|--------------------|---|
| См. прил. 1     | превышение допуска $P_2$ ,  | -                  | Устранить превышение  |
| См. прил. 1     | превышение допуска $P_3$  | -                  | Устранить превышение  |
| См. прил. 4     | превышение допуска $P_4$ ,  | -                  | Устранить превышение  |
| См. прил. 4     | превышение допуска $P_5$ ,  | -                  | Устранить превышение  |

Тупиковые упоры

Тупиковые упоры не окрашены в  
нормативный цвет (красный)



Выполнить окраску  
тупиковых упоров

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

/В.А. Рыбин/

Члены комиссии \_\_\_\_\_

/А.С. Кучер/

/Д.А. Абрамычев/

/Д.Ю. Гордеев/



**Результаты замеров зазора в стыках рельса  
и взаимное смещение торцов рельсов в плане и по высоте**

Протокол измерений № 1260/22 от 13.07.2022 г.: измерения зазора рельса в стыках и взаимное смещение торцов.

Объект: крановый путь мостового крана рег. №П-10270, насосной станции №8, участка оборотного цикла (пролет «А-Б» оси «1-13») Паросиловой цех.

Условия замера: измерения проходили при  $t = +20^{\circ}\text{C}$ .

| №<br>п/п | Место измерения   | Значение параметров $P_4$ и $P_5$ в мм. (согласно прил. №5<br>ФНП №461 от 26.11.2020 г.)   |  |  | Значение<br>превышения<br>параметров<br>(мм) |       |
|----------|-------------------|--|--|--|--|-------|
|          |                   | Значение зазора<br>в стыках<br>рельсов $P_5$<br>(предельное<br>значение<br>отклонения при $t =$<br>$+20^{\circ}\text{C} - 3,0 \text{ мм})^*$ | Значение взаимного<br>смещения<br>стыкуемых рельсов<br>в плане $P_4$<br>(предельное значение<br>отклонения $= 2 \text{ мм})^*$ | Значение взаимного<br>смещения<br>стыкуемых рельсов<br>по высоте $P_4$<br>(предельное значение<br>отклонения $= 2 \text{ мм})^*$ | $P_4$  | $P_5$ |
| 1.       | Ряд «А» ось «2-3» | 8,9  | 1,2  | 1  | -  | 5,9   |
| 2.       | Ряд «А» ось «2-3» | 5  | 0  | 0  | -  | 2     |
| 3.       | Ряд «А» ось «2-3» | 4,2  | 0  | 0  | -  | 1,2   |
| 4.       | Ряд «А» ось «3-4» | 3,1  | 0,6  | 0,8  | -  | 0,1   |
| 5.       | Ряд «А» ось «4-5» | 2,2  | 0,1  | 0  | -  | -     |
| 6.       | Ряд «А» ось «5-6» | 1,8  | 0  | 0  | -  | -     |
| 7.       | Ряд «А» ось «6»   | 2,3  | 0,6  | 1,2  | -  | -     |
| 8.       | Ряд «А» ось «7»   | 7,0  | 0,1  | 0,3  | -  | 5     |
| 9.       | Ряд «А» ось «8»   | 2,9  | 0,2  | 0  | -  | -     |
| 10.      | Ряд «А» ось «9»   | 1,8  | 0,3  | 0,1  | -  | -     |
| 11.      | Ряд «А» ось «10»  | 2,4  | 0,2  | 0,5  | -  | -     |
| 12.      | Ряд «А» ось «12»  | 5,8  | 1,5  | 1,5  | -  | 2,8   |
| 13.      | Ряд «Б» ось «2»   | 2,9  | 0  | 0  | -  | -     |
| 14.      | Ряд «Б» ось «2-3» | 3,8  | 0  | 0,4  | -  | 0,8   |
| 15.      | Ряд «Б» ось «3-4» | 3,2  | 0,2  | 0,3  | -  | 0,2   |
| 16.      | Ряд «Б» ось «4-5» | 3,6  | 0,8  | 0,2  | -  | 0,6   |
| 17.      | Ряд «Б» ось «5»   | 5,2  | 0  | 0  | -  | 2,2   |
| 18.      | Ряд «Б» ось «6»   | 2,1  | 0,4  | 0,1  | -  | -     |

| №<br>п/п | Место измерения  | Значение параметров Р <sub>4</sub> и Р <sub>5</sub> в мм. (согласно прил. №5<br>ФНП №461 от 26.11.2020 г.)                |   |   | Значение<br>превышения<br>параметров<br>(мм) |                |
|----------|------------------|---|---|---|--|----------------|
|          |                  | Значение зазора<br>в стыках<br>рельсов Р <sub>5</sub><br>(предельное<br>значение<br>отклонения при t=<br>+20°C – 3,0 мм)* | Значение взаимного<br>смещения<br>стыкуемых рельсов<br>в плане Р <sub>4</sub><br>(предельное значение<br>отклонения =2 мм)* | Значение взаимного<br>смещения<br>стыкуемых рельсов<br>по высоте Р <sub>4</sub><br>(предельное значение<br>отклонения =2 мм)* | Р <sub>4</sub>                               | Р <sub>5</sub> |
| 19.      | Ряд «Б» ось «7»  | 5,4   | 0   | 0   | -  | 2,4            |
| 20.      | Ряд «Б» ось «8»  | 5,1   | 0,3   | 0,5   | -  | 2,1            |
| 21.      | Ряд «Б» ось «9»  | 7,9   | 0,2   | 0,1   | -  | 4,9            |
| 22.      | Ряд «Б» ось «10» | 1,4   | 0   | 0   | -  | -              |
| 23.      | Ряд «Б» ось «12» | 6,0   | 2,1   | 0,2   | 0,1  | 3              |

\* - предельные значения отклонений рельсового пути от проектного положения в плане и профиле приняты согласно прил. №5 ФНП №461 от 26.11.2020 г.

**Вывод:** параметры рельсового пути Р<sub>4</sub>, Р<sub>5</sub> превышают предельно допустимые значения (согласно прил. №5 ФНП №461 от 26.11.2020г).

Председатель комиссии \_\_\_\_\_

/В.А. Рыбин/

Члены комиссии \_\_\_\_\_

/А.С. Кучер/

/Д.А. Абрамычев/

/Д.Ю. Гордеев/