**Пролет ОЗО ряд Х-Ц прокатного цеха №3.**

1.    Разработка ПОР (проект организации работ) на капитальный ремонт подкранового пути осуществляется силами подрядчика согласовывается с цехом и утверждается технической службой завода.

2.    Доступность для производства работ:

1.Замену можно осуществлять автокраном;

2. Существуют проходные галереи;

3.На протяжении 84 метров (ось 54-68) стоит оборудование цеха, где автокран не подъедет;

4.    Данный пролёт работает круглосуточно, замену рельс можно частично совместить с производством .

5.    Способ крепления рельсовой направляющей (прижимные пластины , болт и гайка М24).